

ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΣΚΑΦΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1: ΟΡΙΣΜΟΙ

1.1 ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Είναι η Ασφαλιστική Εταιρεία «ΥΔΡΟΓΕΙΟΣ Α.Α.Ε.» με έδρα την Καλλιθέα, Λεωφόρος Συγγρού αρ. 254-258, η οποία στο παρακάτω κείμενο θα αναφέρεται ως η «Εταιρεία» ή «Ασφαλιστής».

1.2. ΛΗΠΤΗΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ (Συμβαλλόμενος)

Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο με το οποίο η Εταιρεία κατάρτισε το παρόν Ασφαλιστήριο και το οποίο μπορεί να συμβληθεί για λογαριασμό δικό του ή τρίτου και αναλαμβάνει την πληρωμή του ασφαλιστρού. Τον Λήπτη της Ασφάλισης βαρύνουν όλες οι υποχρεώσεις που απορρέουν από το παρόν Ασφαλιστήριο, εκτός από εκείνες που από τη φύση τους βαρύνουν τον Ασφαλισμένο.

1.3. ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ

Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο, το οποίο απειλείται από την επέλευση του ασφαλισμένου κινδύνου και για χάρη του οποίου συνάπτεται η ασφαλιστική σύμβαση. Ο Ασφαλισμένος έχει τις ίδιες υποχρεώσεις με το Λήπτη της Ασφάλισης έναντι της Εταιρείας καθ' όλη τη διάρκεια της Ασφαλιστικής Σύμβασης. Σε περίπτωση αμφιβολίας, η σύμβαση θεωρείται ότι καταρτίστηκε για λογαριασμό του Λήπτη της Ασφάλισης. Ασφαλισμένος υπό την έννοια του παρόντος θεωρείται και ο κύριος, ο νομέας και ο κάτοχος των θαλάσσιων σκαφών που περιγράφονται παρακάτω.

1.4. ΤΡΙΤΟΣ

Θεωρείται κάθε πρόσωπο που δεν έχει συμβατική ή εργασιακή σχέση με τον ασφαλισμένο. Τρίτοι επίσης θεωρούνται και οι επιβαίνοντες στο ασφαλισμένο σκάφος ο πλοίαρχος, ο κυβερνήτης, το πλήρωμα, οι επιβάτες και τα παιδιά ηλικίας κάτω του ενός έτους.

1.5. ΑΣΦΑΛΙΣΜΑ – ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ

Το ποσό που υποχρεούται η Εταιρεία να καταβάλει μετά την επέλευση καλυπτόμενου κινδύνου, προκειμένου να αποκαταστήσει είτε σε χρήμα είτε σε αυτούσια αποκατάσταση την επελθούσα ζημία, σύμφωνα με τους όρους του Ασφαλιστηρίου. Η υποχρέωση της Εταιρείας περιορίζεται μέχρι το ανώτατο όριο ευθύνης, όπως αναγράφεται στον Πίνακα Καλύψεων του Ασφαλιστηρίου.

1.6. ΑΠΑΛΛΑΓΗ

Το κατά περίπτωση συμφωνηθέν χρηματικό ποσό ή ποσοστό επί του τελικού και εκκαθαρισμένου ποσού της οφειλόμενης αποζημίωσης σε τρίτο, το οποίο δεν έχει υποχρέωση η Εταιρεία να καταβάλει και παραμένει εις βάρος του Ασφαλισμένου τον οποίο και βαρύνει. Η απαλλαγή συμφωνείται και εφαρμόζεται χωριστά ανά ζημιολόγο γεγονός και ανά εγερθείσα απαίτηση.

1.7. ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

Είναι το ποσό που εμπρόθεσμα καταβάλλει ο Ασφαλισμένος στην Εταιρεία, για την ασφαλιστική κάλυψη που παρέχεται, η καταβολή του οποίου αποτελεί προϋπόθεση για την παράδοση και την ισχύ του Ασφαλιστηρίου.

1.8. ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ

Το έγγραφο που αποδεικνύει την Ασφαλιστική Σύμβαση, φέρει τα υπό του Νόμου προβλεπόμενα στοιχεία και φέρει τουλάχιστον την υπογραφή του εκ προσώπου της Εταιρείας. Το Ασφαλιστήριο διέπεται από τους Όρους Ασφάλισης (Γενικούς και Ειδικούς) που αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του και παραδίδονται στον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης μαζί με το Ασφαλιστήριο. Οι Ειδικό Όροι υπερισχύουν των Γενικών Όρων. Αναπόσπαστα μέρη του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου αποτελούν επίσης η Αίτηση Ασφάλισης, οποιαδήποτε σχετική αλληλογραφία και οι τυχόν Πρόσθετες Πράξεις (π.χ. τροποποιήσεις, ανανεώσεις κλπ.). Το Ασφαλιστήριο αποδεικνύει όλα όσα αναφέρονται σε αυτό, σύμφωνα με τα παραπάνω, ακόμη και αν δε φέρει την υπογραφή του Λήπτη της Ασφάλισης, εφόσον ο Λήπτης της Ασφάλισης ή και ο Ασφαλισμένος κάνει χρήση της ασφάλισης.

1.9. ΡΥΠΑΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Ορίζεται ως η μεταβολή του θαλασσιού ή λιμναίου περιβάλλοντος που προκαλείται αμέσως ή εμμέσως από ουσία, ενέργεια, μικροοργανισμό ή γενετικώς τροποποιημένο οργανισμό.

1.10. ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΚΑΙ ΛΙΜΝΑΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Το θαλάσσιο και λιμναίο νερό, ο θαλάσσιος και λιμναίος βυθός, η θαλάσσια και λιμναία πανίδα, η θαλάσσια και λιμναία χλωρίδα, αιγιαλός και η αλληλεπίδραση ή σχέση μεταξύ τους.

1.11. ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΕΣΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Είναι το μηχανοκίνητο ή μη πλωτό μέσο αναψυχής που αναλυτικά περιγράφεται στο Ασφαλιστήριο.

1.12. ΣΚΑΦΟΣ

Είναι το μηχανοκίνητο πλωτό μέσο αναψυχής που αναλυτικά περιγράφεται στο Ασφαλιστήριο. «Σκάφη» είναι όλα τα μηχανοκίνητα θαλάσσια μέσα αναψυχής που αποκλειστικά αναφέρονται στο Ασφαλιστήριο και περιγράφονται σαν σκάφη ή πλοία αναψυχής.

1.13. ΠΛΟΙΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Κάθε σκάφος ολικού μήκους άνω των επτά (7) μέτρων, ιστιοφόρο ή μηχανοκίνητο, το οποίο μπορεί από τη γενική κατασκευή του να χρησιμοποιείται για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής.

1.14. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΛΟΙΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Το πλοίο αναψυχής, που έχει μεταφορική ικανότητα μέχρι και σαράντα εννέα (49) επιβατών, το οποίο διαθέτει χώρους ενδιαίτησης, πέραν αυτών του πληρώματος, και χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής ή και περιήγησης με ολική

ναύλωση.

1.15. ΙΣΤΙΟΦΟΡΟ ΠΛΟΙΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Το πλοίο αναψυχής, το οποίο διαθέτει επαρκή ιστιοφορία, ως κύριο μέσο πρόωσης, μπορεί να φέρει μηχανή για βοηθητική πρόωση και, αν είναι επαγγελματικό, πληροί επιπλέον τα κριτήρια τα οποία ορίζονται με την απόφαση της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του ν.4256.

1.16. ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΛΟΙΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, το οποίο διαθέτει μηχανή, ως κύριο μέσο πρόωσης για ναυσιπλοΐα, και βοηθητικό μέσο πρόωσης, εάν αυτό απαιτείται από τις κείμενες διατάξεις.

1.17. ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΠΛΟΙΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Το πλοίο αναψυχής που δεν είναι επαγγελματικό σύμφωνα με τον ανωτέρω ορισμό.

1.18. ΤΑΧΥΠΛΟΟ ΣΚΑΦΟΣ

Κάθε μηχανοκίνητο σκάφος αναψυχής το οποίο είναι ιδιωτικής χρήσης ή εκμισθώνεται ή χρησιμοποιείται από τον εκμισθωτή και:

α. Ανεξάρτητα από τον τύπο ή το υλικό κατασκευής του φέρει:

εξωλέμβια μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 30HP ή

εσω/εξωλέμβια μηχανή ή εσωλέμβια βενζινομηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 40HP ή

εσωλέμβια πετρελαιομηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 70HP ή

β. Είναι πνευστού τύπου (φουσκωτό) στο σύνολο του ή σε μέρος αυτού ή ανεξάρτητα από το υλικό κατασκευής είναι διπλής ή πολλαπλής γάστρας ή γάστρας τύπου V και φέρει:

εξωλέμβια μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 15HP ή

εσω/εξωλέμβια μηχανή ή εσωλέμβια βενζινομηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 30HP ή

εσωλέμβια πετρελαιομηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 50HP ή

γ. Ανεξάρτητα από τον τύπο ή το υλικό κατασκευής του φέρει μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 15HP και έχει σύστημα πρόωσης με υδραυλική αντίδραση (water jet).

Ταχύπλοο επίσης, θεωρείται το ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο και το Hover Craft.

Δεν θεωρείται ταχύπλοο το ξύλινο σκάφος, που φέρει εσωλέμβια μηχανή, τύπων παραδοσιακών, όπως των τύπων: «τσερνίκι», «βαρκαλάς», «πέραμα», «τρεχαντήρι», «λίμπερτυ», «κούντουλα», «υδραϊκό», καθώς και όποιο άλλο σκάφος έχει χαρακτηριστεί ως παραδοσιακό ή ιστιοφόρο σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

1.19. ΜΙΚΡΟ ΣΚΑΦΟΣ

Είναι κάθε σκάφος ολικού μήκους ως και επτά (7) μέτρων, ιστιοφόρο ή μηχανοκίνητο.

1.20. ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΠΛΟΙΟ

Είναι το πλοίο υπό ελληνική σημαία, επαγγελματικό ή ιδιωτικό, το οποίο είναι πρωτότυπο ή ομοίωμα ιστορικού ή παλαιού πλοίου, που έχει κατασκευασθεί κατά το μεγαλύτερο μέρος του από υλικά όμοια με αυτά που χρησιμοποιήθηκαν για την κατασκευή του πρωτοτύπου και συγκεντρώνει τα κριτήρια χαρακτηρισμού του ως παραδοσιακού, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

1.21. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΟ

Είναι το μικρό σκάφος ή το πλοίο αναψυχής ή το επιβατηγό τουριστικό πλοίο, το οποίο εκτελεί ημερήσιο θαλάσσιο ταξίδι, όπως ορίζεται στην ισχύουσα νομοθεσία

1.22. ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

Το πρόσωπο στο οποίο έχει ανατεθεί, με σύμβαση ναυτολόγησης, η διακυβέρνηση του πλοίου αναψυχής.

1.23. ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ

α. Για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής: Το πρόσωπο που προσλαμβάνεται από τον ναυλωτή ή ο επιβάτης που αποδεδειγμένα διαθέτει ναυτική ικανότητα και εμπειρία και αναλαμβάνει την διακυβέρνηση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, το οποίο μπορεί να εκναυλώνεται χωρίς πλοίαρχο και πλήρωμα σύμφωνα με το νόμο 4256/14.

β. Για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής: Το πρόσωπο το οποίο ασκεί τη διακυβέρνηση του πλοίου και αποδεδειγμένα διαθέτει ναυτική ικανότητα και εμπειρία. Ο κυβερνήτης έχει όλες τις αρμοδιότητες, υποχρεώσεις και ευθύνες που προβλέπονται για τον πλοίαρχο.

1.24. ΠΛΗΡΩΜΑ

Το σύνολο των προσώπων που υπηρετούν με σύμβαση ναυτολόγησης σε πλοίο αναψυχής, εκτός του πλοίαρχου.

1.25. ΕΠΙΒΑΤΗΣ

Κάθε πρόσωπο, το οποίο επιβαίνει σε πλοίο αναψυχής επαγγελματικό ή ιδιωτικό ή επαγγελματικό τουριστικό ημερόπλοιο, εκτός του πλοίαρχου, του κυβερνήτη, του πληρώματος και των παιδιών ηλικίας κάτω του ενός έτους.

1.26. ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΕΣ

Ο πλοίαρχος, ο κυβερνήτης, το πλήρωμα, οι επιβάτες και τα παιδιά ηλικίας κάτω του ενός έτους, καθώς και το τυχόν βοηθητικό προσωπικό που επιβαίνουν που επιβαίνουν σε ιδιωτικό ή επαγγελματικό πλοίο αναψυχής ή σε επαγγελματικό τουριστικό ημερόπλοιο.

ΑΡΘΡΟ 2: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η Ασφαλιστική Σύμβαση καταρτίσθηκε και ισχύει με βάση την Αίτηση Ασφάλισης που έχει υποβάλλει στην «ΥΔΡΟΓΕΙΟΣ Α.Α.Α.Ε.» (η οποία στη συνέχεια θα αναφέρεται ως «Εταιρεία»), ο Λήπτης της Ασφάλισης ή και ο Ασφαλισμένος, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια, καθώς και τις έγγραφες απαντήσεις σε όποια συμπληρωματική πληροφορία του έχει ζητηθεί.

Σε περίπτωση που κάποιο αντικειμενικό ουσιώδες για την εκτίμηση του κινδύνου περιστατικό ή στοιχείο δεν δηλώθηκε στην Εταιρεία ή δηλώθηκε πλημμελώς, έχει εφαρμογή το άρθρο 3 του Νόμου 2496/1997.

Τα ασφάλιστρα υπολογίζονται ανάλογα.

Η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να επιθεωρεί τον ασφαλιζόμενο κίνδυνο σε λογικές ημέρες και ώρες, ιδιαίτερα πριν την ανάληψή του ή όταν πραγματοποιούνται μεταβολές.

ΑΡΘΡΟ 3: ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΠΛΗΡΩΜΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

Η Ασφαλιστική Σύμβαση αποδεικνύεται μόνο εγγράφως.

Οι υποχρεώσεις της Εταιρείας, του Λήπτη της Ασφάλισης ή και του Ασφαλισμένου καθορίζονται από την Ασφαλιστική Σύμβαση, η οποία αποτελείται από:

α. την αίτηση ασφάλισης,

β. το Ασφαλιστήριο,

γ. τους Όρους Ασφάλισης,

δ. τις Πρόσθετες Πράξεις, που εκδίδονται με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις της Ασφαλιστικής Σύμβασης.

Όρος που δεν περιλαμβάνεται σε κάποιο από τα ανωτέρω αναφερθέντα τμήματα της Ασφαλιστικής Σύμβασης, δεν ισχύει.

Το Ασφαλιστήριο δεν παραδίδεται και η ασφαλιστική κάλυψη που έχει συμφωνηθεί να παρέχεται με το Ασφαλιστήριο, δεν τίθεται σε ισχύ και δεν παράγει δικαιώματα και υποχρεώσεις πριν την εφάπαξ καταβολή του ασφαλιστρού ή της πρώτης δόσης, στην περίπτωση που έχει συμφωνηθεί η πληρωμή του ασφαλιστρού σε δόσεις.

Η καταβολή των ασφαλιστρών γίνεται είτε απευθείας στην Εταιρεία, είτε σε εξουσιοδοτημένο ασφαλιστικό διαμεσολαβητή, είτε σε άλλον εντολοδόχο είσπραξης ασφαλιστρών.

Η καθυστέρηση καταβολής μεταγενέστερης ληξιπρόθεσμης δόσης του ασφαλιστρού, δίνει στην Εταιρεία το δικαίωμα να καταγγείλει τη Σύμβαση. Η καταγγελία γίνεται με γραπτή δήλωση στο Λήπτη της Ασφάλισης ή και στον Ασφαλισμένο, με την οποία γνωστοποιείται ότι η περαιτέρω καθυστέρηση καταβολής του ασφαλιστρού θα επιφέρει μετά την πάροδο δύο (2) εβδομάδων για ασφαλίσεις με διάρκεια μέχρι και ενός (1) έτους και μετά πάροδο ενός (1) μηνός για ασφαλίσεις με διάρκεια μεγαλύτερη του ενός (1) έτους, τη λύση της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 4: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Με την παρούσα ασφαλιστική σύμβαση καλύπτεται ο Λήπτης της Ασφάλισης ή και ο Ασφαλισμένος για τις συνέπειες της από αδικοπραξία Αστικής Ευθύνης του, όπως αυτή προβλέπεται στα σχετικά άρθρα του Αστικού Κώδικα, μέχρι τα όρια ευθύνης που αναφέρονται στο Ασφαλιστήριο, για τα ποσά που τυχόν υποχρεωθεί νόμιμα αυτός να καταβάλει ως αποζημίωση για θάνατο ή σωματικές βλάβες ή υλικές ζημιές σε τρίτους, καθώς και για την πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης, αποκλειστικά και μόνο κατά την διάρκεια μετακίνησης και κυκλοφορίας στην θάλασσα.

Η από παρούσα ασφάλιση κάλυψη της πρόκλησης θαλάσσιας ρύπανσης παρέχεται αποκλειστικά και μόνον στην περίπτωση θαλάσσιας ρύπανσης από ατύχημα ή τυχαίο και απρόβλεπτο γεγονός και όχι βαθμιαία.. Ως βαθμιαία ρύπανση νοείται η ρύπανση που προέρχεται από οποιοδήποτε γεγονός, την οποία ο Ασφαλισμένος αντιλήφθηκε και δεν έλαβε τα προσήκοντα μέτρα για την αποτροπή / περιορισμό της.

ΑΡΘΡΟ 5: ΟΡΙΑ ΚΑΛΥΨΗΣ-ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ

5.1. Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση παρέχει κάλυψη ανά συμβάν, ανά πρόσωπο και με μέγιστο ποσό, για όλη την αναγραφόμενη περίοδο ασφάλισης, ως ακολούθως :

(α) την μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο Αστική Ευθύνη του Λήπτη της Ασφάλισης ή και Ασφαλισμένου για θάνατο και σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία.

(β) την μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο Αστική Ευθύνη του Λήπτη της Ασφάλισης ή και Ασφαλισμένου για υλικές ζημιές επιβαινόντων και τρίτων από πρόσκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία.

(γ) την μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο Αστική Ευθύνη του Λήπτη της Ασφάλισης ή και Ασφαλισμένου για Πρόκληση Θαλάσσιας Ρύπανσης. Το ασφαλιστικό ποσό αφορά αποκλειστικά τη δαπάνη καθαρισμού της θαλάσσιας περιοχής που ρυπάνθηκε.

Στα παραπάνω ποσά περιλαμβάνονται οι αποζημιώσεις, οι τόκοι υπερημερίας ή επιδικίας, οι πάσης φύσεως αμοιβές, τα δικαστικά έξοδα που επιδικάζονται σε βάρος του Ασφαλισμένου.

5.2. Η παρούσα κάλυψη θα ισχύει υπό τον όρο ότι θα πληρούνται οι προϋποθέσεις που προβλέπονται από την Υπουργική απόφαση 3131 της 1.6.94 του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ 579 26Π/94), και το νόμο 4256 (ΦΕΚ 92Α' 14/04/2014) «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις», καθώς και τηρείται η ισχύουσα Νομοθεσία και οι διατάξεις που αφορούν την άδεια σκάφους.

ΑΡΘΡΟ 6: ΑΝΩΤΑΤΑ ΟΡΙΑ ΕΥΘΥΝΗΣ

Τα ποσά που αναγράφονται στον Πίνακα Καλύψεων του Ασφαλιστηρίου για καθεμιά από τις ειδικές περιπτώσεις, αποτελούν αθροιστικά τα ανώτατα όρια ευθύνης της Εταιρείας για όλη τη διάρκεια του Ασφαλιστηρίου, οποιοσδήποτε και αν είναι ο αριθμός των περιστατικών ή των παθόντων τρίτων.

Στα παραπάνω ποσά περιλαμβάνονται και οι τόκοι υπερημερίας και τα δικαστικά έξοδα που επιδικάζονται σε βάρος του Ασφαλισμένου καθώς και οποιαδήποτε δαπάνη της Εταιρείας που έχει σχέση με το ατύχημα και μάλιστα η δαπάνη από την ανάληψη από την Εταιρεία του δικαστικού αγώνα τρίτου κατά του Ασφαλισμένου. Επίσης συμπεριλαμβάνεται και η αποζημίωση για ηθική βλάβη ή ψυχική οδύνη που επιδικάζεται από τα δικαστήρια, όχι όμως και τα πρόστιμα ή οι χρηματικές ποινές, ούτε τα ποσά που επιβάλλονται για μετατροπή ή εξαγορά ποινής, ούτε και τα έξοδα ποινικών δικών (περιλαμβανομένης και της δικηγορικής αμοιβής), τα οποία σε καμία περίπτωση δε μπορεί να θεωρηθούν ότι βαρύνουν την Εταιρεία

ΑΡΘΡΟ 7: ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΛΥΨΗΣ

Κατά την παρούσα ασφαλιστική σύμβαση δεν καλύπτονται και δεν θεωρούνται τρίτοι :

1. Ο/η σύζυγος, οι γονείς, τα τέκνα και οποιοσδήποτε άλλος συγγενής εξ' αίματος ή εξ' αγχιστείας του Ασφαλισμένου.
2. Οι νόμιμοι εκπρόσωποι, εταίροι, διαχειριστές των ασφαλισμένων νομικών προσώπων και γενικά τα πρόσωπα που συνδέονται με συμβατική ή εργασιακή σχέση με το ασφαλισμένο νομικό πρόσωπο.
3. Ο κυβερνήτης του σκάφους εφόσον είναι ο ίδιος ο Ασφαλισμένος.

ΑΡΘΡΟ 8: ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η Ασφαλιστική Σύμβαση διαρκεί για όσο χρόνο ορίζεται στο Ασφαλιστήριο.

Ανανέωση της ασφαλιστικής σύμβασης με τους ίδιους ή άλλους όρους, επιτρέπεται μόνο μετά την εμπρόθεσμη καταβολή του ασφαλιστρού της επόμενης ασφαλιστικής περιόδου, το αργότερο έως την λήξη της ισχύουσας ασφαλιστικής σύμβασης. Η Εταιρεία γνωστοποιεί γραπτά στον Λήπτη της Ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο, στη διεύθυνση που αυτός έχει δηλώσει, τουλάχιστον ένα (1) μήνα πριν την λήξη του Ασφαλιστηρίου το ασφάλιστρο της νέας ασφαλιστικής περιόδου, τους όρους της ασφαλιστικής κάλυψης και την ημερομηνία οφειλής. Απαραίτητη προϋπόθεση για την ισχύ της νέας ασφαλιστικής σύμβασης είναι η εμπρόθεσμη ήτοι μέχρι την ημερομηνία οφειλής καταβολή του ασφαλιστρού.

ΑΡΘΡΟ 9: ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ

Η Ασφαλιστική κάλυψη ισχύει αποκλειστικά στα όρια των Ελληνικών Χωρικών Υδάτων και των Διεθνών Υδάτων που περικλείονται από τα Ελληνικά Χωρικά Ύδατα.

ΑΡΘΡΟ 10: ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Από την παρούσα ασφαλιστική σύμβαση εξαιρούνται και δεν καλύπτονται απώλειες ή ζημιές που έχουν προξενηθεί άμεσα ή έμμεσα από κάποιο ή σαν συνέπεια κάποιου από τα παρακάτω:

1. Ζημιές από πρόθεση (δόλο ή βαριά αμέλεια), εγκληματική ή παράνομη ενέργεια του λήπτη της ασφάλισης ή και ασφαλισμένου ή των εκπροσώπων του νομικού προσώπου ή των προστιθέντων από αυτούς.
2. Ζημιές στο ίδιο το σκάφος που περιγράφεται στο Ασφαλιστήριο.
3. Ζημιές σε αντικείμενα που ευρίσκονται επί του σκάφους και αποτελούν αναπόσπαστα μέρη του.
4. Πρόστιμα οποιασδήποτε αιτιολογίας ή προελεύσεως, ή πάσης φύσεως επακόλουθες της υλικής ζημιάς ή σωματικής βλάβης ή ρύπανσης αποθετικές ζημιές.
5. Ζημιές που προκαλούνται από εκρηκτικές, διαβρωτικές, εύφλεκτες, χημικές ή γενικά επικίνδυνες ύλες που δεν σχετίζονται με την κανονική λειτουργία του σκάφους.
6. Ζημιές που προκαλούνται από κλοπή του σκάφους ή από ληστεία που έγινε επάνω στο σκάφος.
7. Ζημιές από απώλεια ή καταστροφή χρημάτων, χρεογράφων, επιταγών, ωρολογίων, κοσμημάτων, ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών (ενδεικτικά κινητών τηλεφώνων, φωτογραφικών μηχανών, βιντεοκαμερών, συσκευών αναπαραγωγής ήχου ή εικόνας) και πολυτίμων αντικειμένων εν γένει.
8. Ζημιές που θα συμβούν κατά τη διάρκεια ρυμούλκησης και μεταφοράς με οιονδήποτε τρόπο ή ενώ βρίσκονται στην ξηρά ή επί μεταφορικού μέσου.
9. Έξοδα για απομάκρυνση, ανέλκυση κλπ ναυαγίων.
10. Σώστρα ή/και έξοδα διάσωσης εφ' όσον αυτά αφορούν το ίδιο το ασφαλισμένο σκάφος.
11. Ατυχήματα που οφείλονται σε ελαττώματα, ακαταλληλότητα ή στην έλλειψη ιδιοτήτων του σκάφους, για τα οποία είναι υπεύθυνος ο κατασκευαστής.
12. Ατυχήματα που είναι απότοκα της μη συντήρησης ή της πλημμελούς συντήρησης του σκάφους κατά παράβαση των οδηγιών του κατασκευαστή του.
13. Ατυχήματα ή ζημιές για τις οποίες ο ασφαλισμένος έχει αναλάβει συμβατικά την ευθύνη, που διαφορετικά δεν θα τον βάραινε.
14. Ατυχήματα ή ζημιές που προκλήθηκαν σε τρίτους όταν το σκάφος μεταφέρει επιβάτες ή φορτίο πέρα από το επιτρεπόμενο ανώτατο όριο που αναγράφεται στην άδεια λεμβολόγησης ή νηολόγησης του.
15. Ζημιές που προξενούνται κατά τη διάρκεια γεγονότων που συνιστούν ανώτερη βία.
16. Ατυχήματα που προκαλούνται από χρήση του σκάφους, διαφορετική από εκείνη που έχει δηλωθεί και αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο.
17. Ατυχήματα ή ζημιές οι οποίες προήλθαν ή θα προέλθουν εξ' αιτίας του χειριστή του σκάφους ο οποίος είτε δεν έχει νόμιμη και ισχύουσα άδεια είτε δεν έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του, είτε βρίσκεται υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών.
18. Ζημιές που προήλθαν από συμμετοχή σε επίσημους ή μη αγώνες ή σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές ή συναγωνισμούς.
19. Ατυχήματα που προκλήθηκαν κατά τη διάρκεια της λειτουργίας σχολής εκμάθησης θαλασσίων σπορ, εκτός εάν συμφωνήσει προς τούτο εγγράφως η Εταιρεία και εισπράξει το σχετικό επασφάλιστρο.
20. Ατυχήματα ή ζημιές που προκλήθηκαν σε τρίτους ή στα προσωπικά τους αντικείμενα εφ' όσον μεταφέρονται με το σκάφος, που αναφέρεται στο Ασφαλιστήριο, κατά παράβαση της άδειας ναυσιπλοΐας και των Νόμων.
21. Αποθετικές ζημιές οποιασδήποτε μορφής.
22. Ρύπανση της ατμόσφαιρας από οποιαδήποτε αιτία.
23. Ζημιές ή ατυχήματα που άμεσα ή έμμεσα προέρχονται από πόλεμο, εισβολή, πράξη αλλοδαπού εχθρού, εχθροπραξίες είτε έχει κηρυχθεί πόλεμος είτε όχι, εμφύλιο πόλεμο, στάση, πειρατεία, κίνημα, επανάσταση, ανταρσία, απεργίες, ανταπεργίες, πολιτικές

ταραχές ή οποιουδήποτε άλλου είδους συναφείς καταστάσεις.

24. Ζημιές ή ατυχήματα που άμεσα ή έμμεσα προέρχονται από αποθήκευση, επεξεργασία, μεταφορά ή χρήση πυρομαχικών, επικρουστών, κάθε είδους εκρηκτικών υλών, τοξικών ουσιών ή αερίων.

25. Ζημιές ή ατυχήματα που άμεσα ή έμμεσα προέρχονται είτε αποκλειστικά είτε με την συνδρομή και άλλων αιτιών από ακτινοβολίες ιόντων, ραδιενεργό μόλυνση προερχόμενη από πυρηνικό καύσιμο ή κατάλοιπο, από αμίαντο ή παράγωγα αυτού.

26. Ατυχήματα ή ζημιές που προκλήθηκαν σε τρίτους με συμπαιγνία του Ασφαλισμένου με τους ζημιωθέντες τρίτους ή επιβαίνοντες, με σκοπό την ευνοϊκή αντιμετώπιση των αξιώσεών τους.

ΑΡΘΡΟ 11: ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ/ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ

Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή και ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να προβαίνει σε ειλικρινείς δηλώσεις προς την Εταιρεία και συγκεκριμένα:

1. Κατά την σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης να γνωρίσει όλα τα στοιχεία τα οποία έχουν επίδραση στην ανάληψη του κινδύνου και τον υπολογισμό του ασφαλιστρού.

2. Κατά τη διάρκεια της σύμβασης υποχρεούται να γνωστοποιεί στην Εταιρεία μέσα σε δύο (2) ημέρες, αφότου λάβει γνώση, κάθε περιστατικό που θα μπορούσε να τροποποιήσει ή να επιτείνει τον κίνδυνο.

3. Ο ασφαλισμένος δεν δικαιούται να εκχωρήσει τα από την ασφαλιστική σύμβαση δικαιώματά του, χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρείας. Εκχώρηση που έγινε κατά παράβαση των όρων του ασφαλιστηρίου απαλλάσσει την Εταιρεία από την υποχρέωση αποζημίωσης.

4. Σε περίπτωση οποιασδήποτε μεταβολής στο ιδιοκτησιακό καθεστώς του σκάφους, να την γνωστοποιεί στην Εταιρεία, εντός δύο (2) ημερών, από την συντέλεσή της.

5. Σε περίπτωση αντικατάστασης του σκάφους να ενημερώνει αμέσως την Εταιρεία με τα τεχνικά χαρακτηριστικά του νέου σκάφους, ούτως ώστε να εντοπιστεί οποιαδήποτε μεταβολή του καλυπτόμενου κινδύνου.

6. Σε περίπτωση τροποποίησης της χρήσης ή της ισχύος της μηχανής του σκάφους να ενημερώνει αμέσως την Εταιρεία.

Σε περίπτωση μη τήρησης των ανωτέρω εκ μέρους του ασφαλισμένου, δεν υφίσταται και υποχρέωση της Εταιρείας για αποζημίωση.

Σε περίπτωση μη τήρησης των παραπάνω υποχρεώσεών του εξ' αιτίας βαριάς αμέλειας ή δόλου, ο ασφαλισμένος υποχρεούται να αποκαταστήσει οποιαδήποτε οικονομική ζημιά ή έξοδο δημιουργήθηκε εις βάρος της Εταιρείας.

ΑΡΘΡΟ 12: ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ/ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ

Σε περίπτωση επέλευσης ζημιάς, ο Λήπτης της Ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος υποχρεούται:

1. Να ειδοποιήσει, εντός οκτώ (8) ημερών από τότε που περιήλθε σε γνώση του το ζημιόγONO γεγονός, την Εταιρεία και να προσκομίσει όλα τα απαραίτητα έγγραφα, στοιχεία και πληροφορίες σχετικά με τις συνθήκες και συνέπειες επέλευσης ασφαλισμένου κινδύνου που θα του ζητήσει η Εταιρεία ή οι Πραγματογνώμονες.

2. Να ειδοποιήσει αμέσως τις αρμόδιες Αρχές (Λιμεναρχείο, Πυροσβεστική Υπηρεσία, Αστυνομία). Ανεξάρτητα από τις ενέργειες των Αρχών, οφείλει να κάνει κάθε ενέργεια που θα έκανε για το συμφέρον του, με σκοπό τη διάσωση ή τον περιορισμό της ζημιάς των ασφαλισμένων αντικειμένων και κάθε πράξη, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου, σαν να μην ήταν ασφαλισμένος. Τα σχετικά έξοδα, εφόσον δικαιολογούνται από τις περιστάσεις, βαρύνουν την Εταιρεία, ακόμα και αν υπερβαίνουν το ασφαλιστικό ποσό, εκτός αν ο Λήπτης της Ασφάλισης ή/ και ο Ασφαλισμένος ενεργεί στην ασφάλιση για επαγγελματικούς λόγους. Αν η αποζημίωση καλύπτει μέρος μόνο της ζημιάς, η Εταιρεία υποχρεούται να αποδώσει ανάλογο μέρος των εξόδων, εκτός αν τα έξοδα δημιουργήθηκαν αποκλειστικά μετά από δικές της οδηγίες.

Στην περίπτωση που ο Λήπτης της Ασφάλισης ή/ και ο Ασφαλισμένος ενεργεί στην ασφάλιση για επαγγελματικούς λόγους και αυτό έχει σημειωθεί ειδικά στο Ασφαλιστήριο, τα έξοδα αποφυγής μείωσης της ζημιάς, εφόσον δικαιολογούνται από τις περιστάσεις, βαρύνουν την Εταιρεία μόνο μέχρι του αναγραφόμενου στους καλυπτόμενους κινδύνους ποσού. Σε περίπτωση που η αποζημίωση καλύπτει μέρος μόνο της ζημιάς, η Εταιρεία υποχρεούται να αποδώσει μόνο ανάλογο μέρος του αναγραφόμενου στο Ασφαλιστήριο ως άνω ποσού εξόδων.

3. Να διευκολύνει και να δίνει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους πραγματογνώμονες της Εταιρείας, για τη διαπίστωση του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών.

4. Να μην αλλάξει την πραγματική κατάσταση που σχηματίζεται μετά τη ζημιά, χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρείας. Να διαφυλάσσει τα αντικείμενα που έπαθαν ζημιά και να τα έχει διαθέσιμα για επιθεώρηση από τον αντιπρόσωπο ή/ και τον πραγματογνώμονα της Εταιρείας, να μην προβαίνει σε οποιοδήποτε επισκευή των βλαβέντων αντικειμένων και γενικά να μην προβαίνει σε καμία αλλαγή χωρίς την έγκριση της Εταιρείας.

5. Μέσα σε οκτώ (8) ημέρες από την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης ο Λήπτης της Ασφάλισης ή/ και ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση να παραδώσει στην Εταιρεία και γραπτή έκθεση (δήλωση ζημιάς), που να περιλαμβάνει την καταγραφή της αιτίας της ζημιάς/απώλειας, των πραγματικών περιστατικών και όλων των πληροφοριών που σχετίζονται με αυτή, λεπτομερή περιγραφή των ζημιών ή απωλειών και το κόστος αυτών, τα ονοματεπώνυμα και τις διευθύνσεις αυτών που προξένησαν τη ζημιά, των παθόντων και των μαρτύρων, καθώς και τα γεγονότα που επακολούθησαν.

6. Να γνωστοποιήσει αμέσως στην Εταιρεία οποιοδήποτε συμβάν ή οποιαδήποτε απαίτηση αποζημίωσης τρίτου ή οποιοδήποτε περιστατικό συνεπάγεται έγερση απαίτησης. Η γνωστοποίηση πρέπει να περιλαμβάνει γραπτά όλες τις αναγκαίες λεπτομέρειες για τον προσδιορισμό της ευθύνης και του ύψους της τυχόν απαίτησης, καθώς και κάθε άλλη πληροφορία που θα ζητήσει η Εταιρεία.

7. Να προωθεί μέσα σε οκτώ (8) ημέρες στην Εταιρεία κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, που αφορά την επέλευση του κινδύνου, από όπου και αν προέρχεται αυτό.

8. Να μην προβεί σε οποιαδήποτε μορφής ενέργεια, που θα σημαίνει αποδοχή ή απόκρουση ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό του καλυπτόμενου κινδύνου, χωρίς τη γραπτή συναίνεση της Εταιρείας. Η Εταιρεία δικαιούται να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση της, στο όνομα του Λήπτη της Ασφάλισης ή/ και του Ασφαλισμένου, την απόκρουση ή το διακανονισμό

απαίτησης ή να επιδιώξει στο όνομά του, αλλά για δικό της όφελος, την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημιάς ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης, μέχρι το όριο ευθύνης της και αφού τον ειδοποιήσει σχετικά. Έχει δε την πλήρη διακριτική ευχέρεια όσον αφορά τη διεξαγωγή οποιασδήποτε δικαστικών αγώνων ή τον διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης. Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή/ και ο Ασφαλισμένος οφείλει να παρέχει κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια, που η Εταιρεία θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτόν.

Η υπαίτια παράβαση από το Λήπτη της Ασφάλισης ή/ και τον Ασφαλισμένο των παραπάνω υποχρεώσεων του παρέχει στην Εταιρεία το δικαίωμα να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς της.

ΑΡΘΡΟ 13: ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΑΣ

1. Η αποζημίωση υπολογίζεται και καθορίζεται με βάση την αξία που έχουν τα τυχόν ζημιωθέντα αντικείμενα, κατά το χρόνο που επήλθε ο ασφαλιστικός κίνδυνος. Ως αξία των ζημιωθέντων αντικειμένων λαμβάνεται η τρέχουσα (πραγματική) ή, αν δεν υπάρχει, η συνηθισμένη αξία αυτών (αγοράς), εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά στους Ειδικούς Όρους ή αναφέρεται ρητά στο Ασφαλιστήριο. Καμία άλλη αξία, όπως προσωπική ή συναισθηματική δεν λαμβάνεται υπόψη.

2. Όταν δεν αμφισβητείται η υποχρέωση της Εταιρείας για αποζημίωση προς τον Λήπτη της Ασφάλισης ή/ και τον Ασφαλισμένο, τότε η υποχρέωση αυτή περιορίζεται στην επαναφορά των ασφαλισμένων αντικειμένων στην πριν από τη ζημιά κατάσταση τους και η αποζημίωση (μερική ή ολική) καταβάλλεται σε ΕΥΡΩ, στα γραφεία της Εταιρείας.

Σε περίπτωση καλυπτόμενης ζημιάς τρίτων, η Εταιρεία έχει το δικαίωμα:

α) είτε να αποζημιώσει το Λήπτη της Ασφάλισης ή /και τον Ασφαλισμένο απαλλασσόμενη από κάθε άλλη ευθύνη της, δικαστική ή εξώδικη, προς τους τρίτους,

β) είτε να αποζημιώσει κατευθείαν τους τρίτους για τις αξιώσεις τους, εκτός αν ο Λήπτης της Ασφάλισης ή /και ο Ασφαλισμένος δηλώσει εγγράφως ότι απαλλάσσει την Εταιρεία από οποιαδήποτε υποχρέωσή της.

3. Η αποζημίωση καταβάλλεται, αφού αφαιρεθούν η τυχόν συμφωνηθείσα «απαλλαγή» και η εναπομείνουσα αξία των ζημιωθέντων αντικειμένων.

4. Η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να κάνει κάθε έρευνα για τα αίτια της ζημιάς και για τις περιστάσεις κάτω από τις οποίες έγινε αυτή, όπως και για την ύπαρξη και την αξία του ασφαλισμένου κινδύνου κατά το χρόνο του ατυχήματος. Έχει επίσης το δικαίωμα με τους πραγματογνώμονές της να προβαίνει σε άμεσο έλεγχο των λογιστικών βιβλίων του Λήπτη της Ασφάλισης ή/ και του Ασφαλιζόμενου και να ζητήσει από αυτόν να φέρει στα Γραφεία της ή στους πραγματογνώμονές της κάθε αποδεικτικό μέσο, που νόμιμα είναι απαραίτητο ή και χρήσιμο για την εξακρίβωση των αιτιών και του ύψους της ζημιάς. Η υπαίτια παρακώλυση των παραπάνω δικαιωμάτων της Εταιρείας από το Λήπτη της Ασφάλισης ή/ και τον Ασφαλισμένο παρέχει σε αυτήν το δικαίωμα να ζητήσει την αποκατάσταση κάθε ζημιάς της.

5. Σε καμία περίπτωση η Εταιρεία δεν υποχρεούται να πληρώσει οποιαδήποτε ποσά μεγαλύτερα από το ασφαλιστικό ποσό (π.χ. τόκοι, έξοδα κλπ.), εκτός αν ορίζεται διαφορετικά σε άλλα άρθρα του Ασφαλιστηρίου. Ευθύνεται μόνο για τις ζημιές που συνδέονται άμεσα με το ατύχημα, αλλά δεν έχει καμία υποχρέωση για αποθετικές ζημιές ή για ζημιές από στέρηση νομής ή κατοχής του αντικειμένου που καταστράφηκε και για οποιαδήποτε έμμεση ζημία (π.χ. διάλυση μίσθωσης κ.λ.π.) ή για μείωση αγοραστικής αξίας, έστω και αν αυτές προέρχονται από το ατύχημα.

Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή/ και ο Ασφαλισμένος δεν έχει το δικαίωμα, με αντίστοιχη είσπραξη του ασφαλιστικού ποσού, να εγκαταλείψει στην Εταιρεία τα κατάλοιπα των ζημιωθέντων αντικειμένων, η αξία των οποίων αφαιρείται από το ποσό της ασφαλιστικής αποζημίωσης.

6. Μετά την εκκαθάριση του ποσού της ζημιάς, η Εταιρεία έχει το δικαίωμα, όχι όμως και την υποχρέωση:

α) Να αγοράσει ή να συμψηφίσει στο ποσό της αποζημίωσης τα κατάλοιπα των ζημιωθέντων αντικειμένων που έχουν υποστεί βλάβη, σύμφωνα με την εκτίμηση της πραγματογνωμοσύνης.

β) Αντί χρηματικής αποζημίωσης, να αντικαταστήσει ή να επισκευάσει τα ζημιωθέντα αντικείμενα, στην κατάσταση που ήταν πριν από το ατύχημα. Αν η αντικατάσταση ή η επισκευή δεν είναι δυνατή, τότε η Εταιρεία υποχρεούται να καταβάλλει αποζημίωση, τέτοια που να επαναφέρει το ασφαλισμένα αντικείμενα, όσο το δυνατόν πλησιέστερα, στην πριν από τη ζημιά κατάσταση τους.

7. Αν ασκηθεί ποινική δίωξη κατά του Λήπτη της Ασφάλισης ή/ και του Ασφαλισμένου, είτε για δόλο είτε για αμέλεια, θέμα αποζημίωσης δε γεννιέται, προτού να απαλλαγεί τελεσίδικα από την κατηγορία ή τεθεί η υπόθεση στο αρχείο, σύμφωνα με τις διατάξεις του κώδικα Ποινικής Δικονομίας. Αν δεν ασκηθεί ποινική δίωξη εναντίον του, το δικαίωμα αποζημίωσης (αν συντρέχουν και οι υπόλοιπες προϋποθέσεις, για τις οποίες προβλέπουν οι άλλοι όροι του Ασφαλιστηρίου και του Νόμου) γεννιέται, αφού προσκομίσει στην Εταιρεία τα σχετικά πιστοποιητικά (εισαγγελίας, βουλεύματα, αποφάσεις κ.λ.π.).

8. Σε περίπτωση που μία πράξη ή παράλειψη προκαλέσει περισσότερες από μία απαιτήσεις αποζημίωσης που καλύπτονται από την παρούσα ασφάλιση, τότε όλες μαζί θα θεωρούνται και θα αντιμετωπίζονται ως μία ζημία, ανεξαρτήτως του πλήθους των ζημιωθέντων και των απαιτήσεων.

9. Σε περίπτωση καταβολής αποζημίωσης, η σχετική κάλυψη εξακολουθεί να ισχύει μέχρι την λήξη του Ασφαλιστηρίου, για το αντίστοιχο ασφαλιστικό ποσό που απομένει μετά την αφαίρεση της αποζημίωσης που καταβλήθηκε. Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή και ο Ασφαλισμένος μπορεί καταβάλλοντας το αντίστοιχο ασφάλιστρο να επαναφέρει το ασφαλισμένο ποσό για την τρέχουσα ασφαλιστική περίοδο.

ΑΡΘΡΟ 14: ΕΠΙΤΑΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Κατά τη διάρκεια της Ασφαλιστικής Σύμβασης, ο Λήπτης της Ασφάλισης ή/ και ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να δηλώσει στην Εταιρεία μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του κάθε στοιχείο ή περιστατικό, που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση (επαύξηση) του κινδύνου (αλλαγή στη χρήση κλπ), σε βαθμό που αν η Εταιρεία το γνώριζε δεν θα είχε συνάψει τη Σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους.

Σε μία τέτοια περίπτωση, η Εταιρεία, μόλις πληροφορηθεί την επίταση (επαύξηση) του κινδύνου, δικαιούται να καταγγείλει τη Σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης, επέρχονται οι συνέπειες που προβλέπονται στο άρθρο 4 και τις παραγράφους 3, 4, 5, 6 και 7 του άρθρου 3 του Νόμου 2496/97.

ΑΡΘΡΟ 15: ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Πέραν των λόγων καταγγελίας που αναφέρονται σε άλλα άρθρα του παρόντος, η Ασφαλιστική Σύμβαση μπορεί να καταγγελθεί από την Εταιρεία, για λόγους που αφορούν ενδεικτικά την πολιτική της σε σχέση με το συγκεκριμένο κίνδυνο, τεχνικές ανάγκες της, ή σε περιπτώσεις που ο Λήπτης της Ασφάλισης ή και ο Ασφαλισμένος έχει καταδικαστεί για αδίκημα συγγενές με την απάτη περί των ασφαλειών.

Η Εταιρεία δικαιούται επίσης να καταγγείλει τη Σύμβαση σε περίπτωση κήρυξης σε πτώχευση του Λήπτη της Ασφάλισης ή/ και του Ασφαλισμένου ή αν αυτός τέθηκε καθ' οιονδήποτε άλλον τρόπο σε αναγκαστική διαχείριση. Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή/ και ο Ασφαλισμένος δικαιούται επίσης να καταγγείλει τη Σύμβαση, αν η Εταιρεία κηρύχθηκε σε πτώχευση, ή αν απαγορεύτηκε η ελεύθερη διάθεση μέρους ή του συνόλου των περιουσιακών της στοιχείων.

Η λύση όταν ασκείται από την Εταιρεία γίνεται με έγγραφη καταγγελία, τα αποτελέσματα της οποίας επέρχονται μετά πάροδο τριάντα (30) ημερών από τότε που θα περιέλθει στο Λήπτη της Ασφάλισης ή/ και τον Ασφαλισμένο. Στην περίπτωση αυτή, και με την επιφύλαξη των προβλεπόμενων στην τελευταία παράγραφο, θα επιστρέφονται τα ασφάλιστρα που αναλογούν στον υπόλοιπο χρόνο της ασφάλισης. Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή/ και ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση να επιστρέψει το Ασφαλιστήριο, παίρνοντας σχετική απόδειξη.

Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή/ και Ασφαλισμένος έχει δικαίωμα να καταγγείλει οποτεδήποτε την Ασφαλιστική Σύμβαση, με έγγραφη επιστολή του προς την Εταιρεία. Η Εταιρεία στην περίπτωση αυτή, και με την επιφύλαξη των προβλεπόμενων στην τελευταία παράγραφο, θα επιστρέψει ανάλογο μέρος των ασφαλίσεων μέχρι τη λήξη της διάρκειας του Ασφαλιστηρίου.

Μετά την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου και η Εταιρεία και ο Λήπτης της Ασφάλισης ή/ και ο Ασφαλισμένος διατηρούν το δικαίωμα καταγγελίας της Σύμβασης. Σε τέτοια περίπτωση, το ασφάλιστρο θα οφείλεται μέχρι το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου και κανένα ποσό δεν θα επιστρέφεται.

ΑΡΘΡΟ 16: ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ

Εάν το ασφαλιζόμενο έννομο συμφέρον έχει ασφαλιστεί κατά του ιδίου κινδύνου σε περισσότερες εταιρείες (πολλαπλή ασφάλιση), ο Λήπτης της Ασφάλισης ή/ και ο Ασφαλισμένος οφείλει να γνωστοποιήσει εγγράφως χωρίς καθυστέρηση τις ασφαλίσσεις αυτές και τα ασφαλισμένα κεφάλαια.

Εάν επακολουθήσει, εκτός από την παρούσα ασφάλιση, η σύναψη άλλης Ασφαλιστικής Σύμβασης για τα ίδια ασφαλιστικά συμφέροντα ολικά ή μερικά, ο Λήπτης της Ασφάλισης ή/ και ο Ασφαλισμένος υποχρεούται χωρίς καθυστέρηση να τη δηλώσει εγγράφως στην Εταιρεία.

Οι περισσότερες ασφαλίσσεις είναι ισχυρές μέχρι την έκταση της ασφαλιστικής ζημιάς. Σε περίπτωση μη γνωστοποίησης της ύπαρξης άλλων ασφαλίσεων κατά το χρόνο σύναψης της Σύμβασης, το ασφάλισμα θα περιορίζεται στο μέτρο που δεν καλύπτεται από προηγούμενη ασφάλιση. Δικαιούται όμως η Εταιρεία, στην περίπτωση μη γνωστοποίησης των άλλων ασφαλίσεων, να καταγγείλει την Ασφαλιστική Σύμβαση, κρατώντας τα δεδουλευμένα ασφάλιστρα.

Κάθε ζημιά που τυχόν συμβεί στη διάρκεια ισχύος της Ασφαλιστικής Σύμβασης, θα βαρύνει την Εταιρεία ανάλογα με το ποσοστό συμμετοχής της με τις άλλες Εταιρείες στον ασφαλιζόμενο κίνδυνο κι όχι σε ολόκληρο. Σε περίπτωση που ο Λήπτης της Ασφάλισης ή/ και ο Ασφαλισμένος παραλείψει τη γνωστοποίηση με δόλο, η Εταιρεία απαλλάσσεται πάσης ευθύνης, σύμφωνα με το άρθρο 15 του Ν. 2496/97.

Αν οι περισσότερες Ασφαλιστικές Συμβάσεις έχουν συναφθεί με κοινή συμφωνία, με ή χωρίς κοινή συντονίστρια Ασφαλιστική Εταιρεία, η κάθε Ασφαλιστική Εταιρεία ευθύνεται κατ' αναλογία του ασφαλιζόμενου σε αυτή ποσοστού (συνασφάλιση).

ΑΡΘΡΟ 17: ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Η Εταιρεία, αποζημιώνοντας το Λήπτη της Ασφάλισης ή/ και τον Ασφαλισμένο, αποκτά όλα τα δικαιώματα που αυτός έχει εναντίον τρίτου που τυχόν είναι υπαίτιος της ζημιάς, σύμφωνα με τα άρθρο 14 του Ν. 2496/97.

Παράλληλα αυτός εκχωρεί από τώρα στην Εταιρεία κάθε παρόμοιο δικαίωμά του και της δίνει το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα να ενεργήσει εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομά της ή και στο όνομά του, για αποζημίωσή της από τον τρίτο.

Σε περίπτωση που ο Λήπτης της Ασφάλισης ή/ και ο Ασφαλισμένος ενεργούν στην ασφάλιση για επαγγελματικούς λόγους, η Εταιρεία απαλλάσσεται, στο μέτρο που από υπαιτιότητά τους ματαιώθηκε η άσκηση του αναγωγικού της δικαιώματος.

ΑΡΘΡΟ 18: ΔΩΣΙΔΙΚΙΑ - ΔΙΚΑΙΟ

Για κάθε αγωγή που σχετίζεται με την Ασφαλιστική Σύμβαση, συμφωνείται ρητά ότι αποκλειστικά αρμόδια είναι τα Δικαστήρια της έδρας της Εταιρείας και εφαρμοστέο δίκαιο το Ελληνικό.

ΑΡΘΡΟ 19: ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Αξιώσεις που πηγάζουν από την ασφαλιστική σύμβαση παραγράφονται μετά πάροδο τεσσάρων (4) ετών από το τέλος του έτους μέσα στο οποίο γεννήθηκαν, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Ν. 2496/1997.

ΑΡΘΡΟ 20: ΕΥΛΟΓΕΣ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ

Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή/ και ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να λαμβάνει όλες τις εύλογες προφυλάξεις για την αποφυγή πρόκλησης ζημιών και να τηρεί χωρίς καμία παρέκκλιση τους Νόμους και τις Διατάξεις που κάθε φορά ισχύουν.

Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή/ και ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να διατηρεί σε πλήρη και καλή λειτουργία όλα τα προληπτικά ή κατασταλτικά μέτρα προστασίας και ασφάλειας που υποχρεούται να έχει από το Νόμο ή έχει γνωστοποιήσει στην Εταιρεία.

ΑΡΘΡΟ 21: ΡΗΤΡΑ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΚΑΙ ΛΙΜΝΑΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Καλύπτεται η ευθύνη του ασφαλισμένου σκάφους για ρύπανση του θαλάσσιου ή λιμναίου περιβάλλοντος σχετικώς με το κόστος της απορρύπανσης μόνον, υπό την προϋπόθεση ότι η ρύπανση είναι το άμεσο αποτέλεσμα αιφνίδιας, τυχαίας, συγκεκριμένης και προσδιορισμένης ενέργειας ή ουσίας ή μικροοργανισμού, ή γενετικώς τροποποιημένου οργανισμού, γίνεται δε η ρύπανση αντιληπτή κατά τη διάρκεια ισχύος του παρόντος ασφαλιστηρίου.

ΑΡΘΡΟ 22: ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ

Ο Λήπτης της Ασφάλισης (Συμβαλλόμενος) έχει δικαίωμα να εναντιωθεί ή να υπαναχωρήσει από το Ασφαλιστήριο.

Δικαίωμα Εναντίωσης (A)

Για τυχόν παρεκκλίσεις από την Αίτηση Ασφάλισης ή οποιαδήποτε άλλη παρέκκλιση του Ασφαλιστηρίου ο Λήπτης της Ασφάλισης έχει δικαίωμα Εναντίωσης συμπληρώνοντας και αποστέλλοντας στην Εταιρεία το έντυπο υπόδειγμα (A) Δήλωσης Εναντίωσης, που επισυνάπτεται στο Ασφαλιστήριο, αποκλειστικά και μόνο με συστημένη επιστολή, μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία παράδοσης του Ασφαλιστηρίου σε αυτόν.

Δικαίωμα Εναντίωσης (B)

Σε περίπτωση που ο Λήπτης της Ασφάλισης (Συμβαλλόμενος) δεν παρέλαβε, για οποιοδήποτε λόγο, έγγραφο με τις πληροφορίες που προβλέπονται από το άρθρο 150 του Νόμου 4364/2016 κατά το χρόνο υποβολής της Αίτησης για Ασφάλιση ή παρέλαβε το Ασφαλιστήριο χωρίς τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους που διέπουν την ασφάλιση, έχει δικαίωμα εναντίωσης, συμπληρώνοντας και αποστέλλοντας στην Εταιρεία το έντυπο υπόδειγμα (B), που επισυνάπτεται στο Ασφαλιστήριο αποκλειστικά και μόνο με συστημένη επιστολή, μέσα σε προθεσμία δεκατεσσάρων (14) ημερών από την ημερομηνία παράδοσης σε αυτόν του Ασφαλιστηρίου.

Δικαίωμα Υπαναχώρησης

Ο Λήπτης της Ασφάλισης (Συμβαλλόμενος) δικαιούται, να υπαναχωρήσει από το Ασφαλιστήριο, αποστέλλοντας στην Εταιρεία συστημένη επιστολή μέσα σε προθεσμία δεκατεσσάρων (14) ημερών από την ημερομηνία παράδοσης σε αυτόν του Ασφαλιστηρίου.

Συνέπειες

Σε περίπτωση που ο Λήπτης της Ασφάλισης (Συμβαλλόμενος) ασκήσει οποιοδήποτε από τα παραπάνω δικαιώματά του, το Ασφαλιστήριο ακυρώνεται από την έναρξή του.

Η άσκηση των παραπάνω δικαιωμάτων δεν είναι επιτρεπτή στις ακόλουθες περιπτώσεις:

1. Εάν, μέχρι την παραλαβή από την Εταιρεία της συστημένης επιστολής, έχει καταβληθεί αποζημίωση με βάση το Ασφαλιστήριο.
2. Εάν, μέχρι την παραλαβή από την Εταιρεία της συστημένης επιστολής, έχει δηλωθεί ζημία για επελθόντα ασφαλισμένο κίνδυνο.



Ασφαλιστική

ΥΔΡΟΓΕΙΟΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Λεωφ. Συγγρού 254-258, 176 72 Καλλιθέα Αττικής

Αριθμός Γ.Ε.ΜΗ:124480101000

T: (+30) 210 9477200, F: (+30) 210 9590078

E: ydrogios@ydrogios.gr, www.ydrogios.gr